



OFF ROAD MASTER CLUB



Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER



О Т Ч Ё Т

об автопоходе пятой категории сложности

СИБИРСКИЙ МАРАФОН 2009

«Ангара»

совершённому по Красноярскому краю

с 13.07.2009 по 30.07.2009 г.

Маршрутная книжка 0-52-09

Руководитель: Куликова Валентина

Пройденный маршрут соответствует __V__ категории сложности по автотуризму и может быть зачтён всем участникам и руководителю

Новосибирск 2010



Содержание

Паспорт маршрута.....	3
Участники и экипажи	4
Общие сведения о районе похода	5
График движения.....	8
Дневник «Ангара 2009»	10
Выводы и рекомендации.....	46



Паспорт маршрута

Организатор – OFF ROAD MASTER CLUB

Вид туризма – автотуризм

Категория сложности – пятая

Район проведения похода – Север Красноярского края.

Нитка маршрута – Новосибирск – Красноярск – Енисейск – Мотыгино –
Кодинск – Нижнеудинск - Новосибирск.

Протяженность маршрута – 3603 километров, из них 212 км
категорийного участка..

Транспорт – 7 внедорожных автомобилей с колесной формулой 4x4.
5 экипажей из Новосибирска, 1 из Москвы и 1 из Владивостока.

Сроки проведения – с 13 по 30 июля 2009 г.

Количество участников – 16

Номер маршрутной книжки – 0-52-09.

Цель путешествия – путешествие в район, подготовленный к затоплению в связи со строительством ГЭС, а также популяризация автомобильного туризма, изучение истории Красноярского края, пропаганда здорового образа жизни, активных видов спорта, экологического воспитания и совершенствование мастерства вождения транспортных средств.



Участники и экипажи

№ пп	№ экипажа, автомобиль	ФИО	обязан- ность
1	TLC PRADO 90	Куликов Игорь Николаевич	водитель
2	бортовой № 1	Куликова Валентина Александровна	штурман
3	TLC 80	Булгаков Олег Валерьевич	водитель
4	бортовой № 10	Булгакова Юлия Валериевна	штурман
5	TLC 80	Шутов Федор Николаевич	водитель
6	бортовой № 36	Петраков Дмитрий Александрович	штурман
7		Гущин Ростислав Анатольевич	штурман
8	ISUZU-MU	Гриднев Сергей Георгиевич	водитель
9	бортовой № 11	Веселов Валентин Аркадьевич	штурман
10	TLC PRADO 70	Ершов Станислав Сергеевич	водитель
11	бортовой № 36	Жемелко Илья Евгеньевич	штурман
12		Ахтямова Гульнара	штурман
13	TLC 105	Кузьменко Александр Александрович	водитель
14		Федюнин Алексей Иванович	штурман
15	TLC 80	Шурыгин Виталий Анатольевич	водитель
16		Кузьмина Ольга Анатольевна	штурман

Общие сведения о районе похода

Категорийный этап похода проходил на территории Красноярского края к востоку от реки Енисей в бассейне реки Ангара.

Заброска и выброска с категорийного этапа проходила по дорогам общего пользования с асфальтовым покрытием, пролегающим по территории Новосибирской области, Кемеровской области и Красноярскому краю.

Для данного региона, преимущественно равнинного, с островными лесостепями и плодородными почвами, характерны относительно короткое жаркое лето, продолжительная холодная зима, быстрая смена температур. Средняя температура января -36 градусов С на севере и -18 градусов С на юге, в июле соответственно +10 градусов С и +20 градусов С. В среднем в год выпадает 316 мм осадков, основная часть – летом.

Краткие исторические справки о населенных пунктах по маршруту следования

Источник: <http://ru.wikipedia.org>

Ангара - река в Восточной Сибири, правый приток Енисея, вытекает из озера Байкал. В нижнем течении раньше также называлась **Верхняя Тунгуска**. Площадь бассейна 1039 тыс. км², в том числе без бассейна озера Байкал 468 тыс. км². Название произошло от бурятского корня *анга* означющего "разинутый", "раскрытый", "открытый", а также "промоина", "расселина", "ущелье". В исторических источниках Ангара впервые упоминается в XIII веке под названием Анкара-Мурэн. Ангара начинается из Байкала и течёт сначала в северном направлении. На северо-западе Иркутской области на Ангаре находится Братское водохранилище, на котором стоит Братская ГЭС. После излучины на Ангаре, ниже Братского водохранилища, расположено Усть-Илимское. Затем Ангара поворачивает на запад - в Красноярский край, где рядом с Лесосибирском впадает в Енисей. При относительно небольшой длине в 1779 км Ангара имеет значительный перепад и большой гидроэнергетический потенциал. На реке были построены три гидроэлектростанции (так называемый Ангарский каскад ГЭС): по порядку от истока, Иркутская, Братская и Усть-Илимская. Четвёртая ступень каскада, Богучанская ГЭС, находится в стадии строительства. В дальнейшем планируется постройка Нижнеангарского каскада ГЭС. При строительстве плотин были затоплены значительные территории - этому посвящён роман Валентина Распутина 'Прощание с Матёрой'. Существует сибирская легенда, в романтической форме описывающая бегство Ангары от отца Байкала к Енисею. По этой легенде Шаман-камень, который находится посередине истока Ангары возле посёлка Листвянка (не путать со скалой Шаманка на острове Ольхон), был брошен отцом Байкалом, чтобы остановить непосlušную дочь. Ангара протекает через Иркутскую область и Красноярский край. На берегах Ангары расположены города Иркутск, Ангарск, Братск, Усть-Илимск, Козинск.

КОДИНСК - город (с 1989) в России, административный центр Кежемского района Красноярского края. Население 15,0 тыс. чел. (2008). Город расположен в 12 километрах от створа гидроузла Богучанской ГЭС на реке Ангара, в 735 км от Красноярска. Населённый пункт был основан в апреле 1977, как посёлок строителей Богучанской ГЭС.

ЕНИСЕЙСК является единственным городом-памятником в Красноярском крае. Летом 1619 г. отряд тобольских казаков поставил на Енисее русский острог - отсюда и началась история города. Енисейск стал перевалочным пунктом на

волоке Кеть-Енисейск и узлом водных путей. Отсюда происходило дальнейшее продвижение русских на восток и юг Сибири, шли торговые пути на Москву, в Мангазею и на Восток-по Ангаре в Прибайкалье. На Амур, в Китай, Монголию, Якутию. Енисейскими казаками были основаны города Красноярск, Иркутск, Якутск, Нерчинск, Баргузин, Илимск, Братск, Верхнеудинск и др. После прокладки Московско- Иркутского тракта и Транссиба, Енисейск, утративший значение главного города Восточной Сибири, становится дальней глубинкой. В 40х годах город возрождается, в связи с тем, что в Североенисейской тайге находят месторождения золота. На протяжении всей истории Енисейск был местом ссылки для инакомыслящих. Особую атмосферу, дух города, создают древние православные храмы, купеческие особняки и красивейшие здания того времени, но и природный микроклимат. Достопримечательности: Успенский собор; Спасо-Преображенский мужской монастырь; Татарская мечеть; Старинное здание Енисейского народного суда; Дом купца Савельева Школа N1 Краеведческий музей

Дом купца Востротина и многое другое... 94 городских здания - историческая ценность города. Взяты под охрану государства.

ЛЕСОСИБИРСК - порт на Енисее. Его история началась в 1640 году. Крупный центр по переработке леса. В 1915-17гг. работал небольшой лесопильный завод. После ВОВ были построены крупные лесопильные заводы. В1975 г. из поселков Маклаково и Новомаклаково был образован Лесосибирск. Культура и музеи: Музей леса и древесины Музей современного христианского искусства Крестовоздвиженский собор (был разрушен в годы советской власти и восстановлен несколько лет назад).

п. СТРЕЛКА находится на слиянии Енисея и Ангары. Это место часто посещают туристы - полюбоваться на красивое зрелище. Вода в этих двух великих реках разного цвета. Стрелка - крупная перевалочная пристань. В районе поселка ранее проводились археологические раскопки. Были найдены углубленные жилища раннего железного века. В поселке стоит памятник казачьему атаману Ермаку Тимофеевичу. Братская могила одиннадцати партизан зверски замученных колчаковским карательным отрядом в1919г.

п. РЫБНОЕ - наиболее древнее поселение Мотыгинского района. Было заложено как военный острог в 1628 году. Через Рыбное пролегал торговый путь, соединявший Россию с Китаем. Село посещали исследователи Ребров, Поярков, Дежнев, Беринг, Лаптев.

п. МОТЫГИНО Уже почти 160 лет здесь добывают золото. Васильевское месторождение второе в России по запасам золота. Называемый прежде Удрейским, Мотыгинский район был образован в 1925 году. Поселок Мотыгино основан в 1671 году, назван по фамилии первого русского переселенца. С 1960 года - поселок городского типа. С конца 19 до середины 20 веков - место ссылки заключенных. В поселке работает металлургический комбинат. На основании археологических раскопок было выяснено, что на территории Мотыгинского района располагались крупные центры цивилизаций эпохи неолита и медного века. Достопримечательности: Краеведческий музей Бывший дом купца Гарцевича

п. ОРДЖОНИКИДЗЕ находится на берегу Ангары, возле каменистого переката. Официально поселок образовался в 1967 году. Однако, первые жители начали прибывать сюда в 1933. Это были раскулаченные из Забайкалья и Алтая. Раньше поселок назывался - Потоскуй. Лес вокруг - восточносибирская светлохвойная тайга. Был музей Орджоникидзе. Сейчас этот дом стоит на другом месте, окна выбиты, экспозиции разграблены. Большая часть населения -



одичавшие от безработицы 'бичи'. (информация взята из отчета о велопоходе по тем местам.)

п. КАМЕНКА бывший казачий острог. Строки из истории: " На этом месте в 1631 году был поставлен казачий форпост, а деревня стоит на красном месте, и место хлебородно. А под тою деревнею речка Каменка. А по ней промышляют соболи и другой зверь. " "На высоком утесе стоял острог, как челн над Ангарой. Потом здесь церковь поставили о трех колоколах. Она сгорела в 1938 году. После школу построили - и она сгорела. Зато деревня не горела ни разу. Видно нельзя было на утесе строиться, охранял его кто то." В 2002 году красноярские археологи обнаружили на этом утесе ритуальное захоронение человека жившего еще 5 тыс. лет назад. А еще в этих местах охотники находили зубы мамонта и окаменевшие кости рыб. Информация 2004 года: Деревня почти заброшена, но власти до сих пор ее снабжают соляжкой, которую заправляет в свои трактора "Пупыня" (Пупынин - фамилия единственного фермера в этой деревне. Он выращивает гектарами картошку, тем самым давая работу местным жителям).

п. ИРКИНЕЕВО Единственная информация, которую удалось найти: расписание ежедневных мусульманских намазов в Иркинеево.

п. КОДИНСК возник в 1977 г. в связи со строительством Богучанской ГЭС. Название получил от деревни Кодинская Заимка, основанной в 1930 г., как поселение спецпереселенцев. Место строительства Богучанской ГЭС. В городе находится филиал Кежемского историко-этнографического музея.

д. КОВА (нежил) Люди в этих местах жили еще тысячелетия назад. Кова привлекает к себе туристов таинственным "Чертовым кладбищем". Стоянка древних людей Усть-Кова попадет в зону затопления после запуска ГЭС.

График движения

Движение по маршруту прошло по заранее намеченной нитке. В следующей таблице приведен график движения с указанием километража и дат прохождения. Красным цветом выделен категорийный участок.

Населенные пункты	Расстояние (км)	Дата
Кемерово	266	13.07.09
Мариинск	170	13.07.09
Боготол	127	13.07.09
Ачинск	72	13.07.09
Красноярск	177	14.07.09
Миндерла	63	14.07.09
Таловка	89	14.07.09
Казачинское	71	14.07.09
Каргино	45	14.07.09
Абалаково	24	14.07.09
Лесосибирск	26	14.07.09
Енисеиск	36	15.07.09
Лесосибирск	36	15.07.09
Абалаково	26	15.07.09
Широкий Лог(9-ый километр) (паром через Енисей)	15	15.07.09
Стрелка	1	15.07.09
Новоангарск	28	15.07.09
Кулаково(паром по р.Ангара и р.Тасеева около 4-х часов) - Первомайск(Кондаки)	19	15.07.09
лев. берег Ангары (паром в д.Рыбное через р.Ангара)	20	16.07.09
Мотыгино	12	16.07.09
Кокуи л.б.__стар.Бык п.б.	24	17.07.09
нов.Бык п.б.__Верхотурово п.б.	14	17.07.09
Орджоникидзе п.б.	25	17.07.09
Каменка п.б.	30	17.07.09
Манзя л.б	30	17.07.09
Иркинеева п.б.	46	17.07.09
Богучаны	43	18.07.09
Кодинск	126	19.07.09



Болтурино(по берегу)	71	25.07.09
Кова	40	26.07.09
Болтурино	40	27.07.09
Червянка	85	27.07.09
Выдрино	103	27.07.09
Чунский	112	27.07.09
Нижнеудинск	166	27.07.09
Тайшет	157	27.07.09
Канск	168	28.07.09
Абакан	80	28.07.09
Междуреченск	145	29.07.09
Новокузнецк	177	29.07.09
Ленинск-Кузнецкий	72	29.07.09
Новосибирск	266	30.07.09



Схема движения по маршруту

Дневник «Ангара 2009»

13 июля (1 день)- замечательное время для старта.

Ну вот, наконец-то, наступила долгожданная минута старта. Мало какому экипажу удалось поспать в предстартовую ночь.

10 утра, в боевой линейке выстроились все 6 машин (седьмая присоединится позже - это экипаж из Владивостока, решившийся променять теплое море на бескрайние сибирские болота, кишящие бройлерным гнусом). Подняты флаги, красуются перед машинами яркие баннеры спонсоров и, несмотря на дождь, собрались телевизионщики, корреспонденты различных газет и радиопередач. Произнесены напутственные речи и ровно в 11.00 дается команда "НА СТАРТ".



Колонна расписных внедорожников в сопровождении машины ДПС трогается в путь. И тут!!! Видимо, от волнения одиннадцатый экипаж подрихтовал модный задний бампер на машине московского экипажа TLC-105. У репортеров, тут же появляется повод сфотографировать забавную картинку. Ну а пилоту 011-го ничего не оставалось, как промолвить "не волнуйтесь, свои, свои, едем, едем". И так, весело, посигналив провожающим, мы трогаемся в путь. Машина ГАИ красиво и без задержек, минуя красные "светофоры", выводит колонну из городских джунглей, за что им огромное спасибо. (В рабочий день не так просто проехать по городским пробкам, не разрывая колонну.)

И вот душный и дождливый Новосибирск с его заботами и вечными проблемами позади. Мы вдыхаем свежий воздух загородной трассы, двигаясь в направлении Кемерово. Дождь потихоньку стихает, выглядывает солнышко и у пилотов наступает мучительный момент. Очень хочется спать. Кто-то отпивается энергетиками, кто-то крепким кофе, любезно предоставленным нашими партнерами из компании МАККОФЕ, кто-то поет песни – в общем каждый борется со сном как умеет.

Впереди по графику 470 км. до старинного сибирского города Мариинск, где и запланирована первая ночевка.

А там, в Новосибирске, остались ребята из клуба, которые провожали нас в наше очередное авантюрное приключение. Им, конечно, огромное спасибо за неоценимую помощь в подготовке старта. Репортеров от дождя спрятали под большой тент, сшитый специально для марафонцев, нашими давними друзьями из компании РЕЛЬЕФ. Подогнали на старт свои машины Алексей Коломейцев, Виталий Гуляев, Лена Дмитриева, Паша Лошкарёв, Зимин Алексей, Польшников Виталий и много других ребят приехавших пожелать нам счастливой дороги. Спасибо ребята - было очень приятно!! Конечно же огромное спасибо и тем, кто не являясь членом клуба, все же нашел в этот не простой рабочий день время, чтобы прийти на старт экспедиции.

В 15.00 мы в Кемерово. На посту ГАИ нас встречают Михаил Федотов (президент Кемеровского оффроад клуба) и его очаровательная спутница, штурман и жена (в общем все "маракесики" в одном флаконе). У него сегодня день рождения, о котором мы не знали. Нашлась кепка "СТС"- яркая оранжевая.

Миха в майке "СИБИРСКИЙ МАРАФОН", подаренной ему 1-го мая на свадьбу и кепочка оказалась в цвет.

В Кемеровской области начались традиционно дешевые заправки. Если в Н-ске ДТ было по 18 р., то здесь мы заправляемся уже по 14 р.

Двигаясь слаженно и без лишних проволочек в 18.00 прибываем в г. Мариинск и миновав городскую черту, останавливаемся на живописной реке Кия. Погода прекрасная, река чистая, но конец светового дня еще не скоро. Все дружно решаем проехать еще километров 200. Хорошо отдохнув и пообедав, искупавшись и восстановив силы, сгребая шмурдяки и двигаемся дальше в направлении города Ачинска. Есть еще силы и желание, да и на завтра пробег будет поменьше.



Когда начало вечереть, стали присматривать место для ночлега. И оно нашлось, да к тому же оказалось просто замечательным. Река Чулым встретила команду прекрасным песчаным пляжем. Встали чуть юго-западной поселка Красная речка, деревня в стороне и нам никто не мешает. Закончился первый и суетный день нашего приключения. Пройдено за день 610 км., поломок нет.

14 июля (2 день)

Утро для команды начиналось, как всегда, с завтрака и сбора шмурдяка, но вот дальше, когда почти все готовы были уютно расположиться на своих местах в машинах, Командор заставил всех встрепенуться. Машины стоят на берегу, а вся команда зачем-то уводится подальше, метров за сто. Объявляется соревнование: СПРИНТ-ЛЕМАН, т.е. каждый экипаж должен добежать до своей машины, быстренько в нее запрыгнуть и вернуться к линии старта экипажей.



Ох, и тяжело далось это испытание с утра пораньше. Один из экипажей даже не смог добежать, дошел до машины размеренным шагом, мотивируя тем, что вещи еще толком не упакованы. Остальные рванули: с болтающимися по машинам крепежными веревками и багажными тентами. Олег и Юлия Булгаковы (010) пришли первыми, "Скромный" (011) не включил хабы и пришел почти последним. Но было весело! Завтрак утресся за пять минут и сонное состояние моментально покинуло команду. Вовремя собрался только 10-й экипаж, а номер 011 (как обычно) забыл с утра включить рацию.

Итог спринта:

1-место-010. Булгаковы Олег и Юля.

2-место-036. Станислав Ершов, Илья Жемелко, Гульнара Ахтямова.

3-место-003. Кузьменко Александр, Федюнин Алексей.

4-место-011. Гриднев Сергей, Веселов Валентин.

экипаж-006. сход с дистанции.

Посмеялись,
тронулись в
дальнейший путь.
Стоит жара,
топливо по трассе
еще дешевле, что
очень радует.
Перед
Красноярском
асфальт
становится все
лучше и лучше.
Вообще,



красноярским дорогам в последние годы уделяется очень много внимания - строятся мосты, удобные развязки, прекрасные объездные дороги. Вот по такой новехонькой объездной мы и сворачиваем в сторону одного из старейших городов Сибири - Енисейска (числится, как город памятник).

Мир тесен и джиперское братство крепко! Нас опять встречают и не только джипперы. Красноярский велосипедист из клуба "Велороги" человек, искатавший пол страны на велосипеде даже зимой, поразивший нас своими знаниями об истории сибирской - Владимир. Разговор с ним выливается в интереснейшую тему: а что если CM быстро пройдет запланированное и потопчет траву на Червянском тракте (это уже при плановом выходе с нашего категорийного участка пути)? Очень хотелось Владимиру пройти этот старый заросший сибирский тракт, но в одного, понятно, скучновато. Договариваемся созвониться, когда будем в районе Богучан - авось и удастся встретиться. ДА ПРОСТЯТ НАС "ВЕЛОРОГИ". Созвониться так и не удалось, и то, что мы уже проскочили желаемое место встречи, Владимир узнал уже из интернета.

Подтянулся на встречу с командой Антон Нерода - член команды CM в 2005 году (Монголия-дорога тысячелетий). Подъехал и Сергей - корандовод из Красноярска, достойно прошедший с нами зимнюю экспедицию "Метель 2008". Спасибо, ребята, за теплую встречу!

После дружеского чаепития и переодевания младшей дочери Владимира в фирменную майку CM (к сожалению, с собой больше не было маленького размера), колонна любителей приключений двинулась в сторону Енисейска. До него 316 км. асфальта (когда же он закончится!?). Дорога начинает изобиловать крутыми поворотами, спусками и подъемами. По сторонам ухоженные луга Маркиза Карабаса и старинные русские деревни с разноцветными куполами церквей.

36 экипаж (ТЛК 78, двиг. 2LT) стоит в колонне вторым, как самая маломощная машина в колонне, и все чаще Командор начинает замечать, что у 36-го проблемы с дистанцией. С этого дня приходится постоянно "быть начеку", чтобы 036 не въехал в задний бампер. К сожалению, до конца похода пилот 036-го так и не усвоил, когда уже пора оттормаживаться, но в "зад" Командору, все таки не въехал ни разу. А что вы хотите, пацану как ни как всего 21, вспомните себя.

Трасса Р-409, ничем особо от других не отличается - асфальт, местами не очень хороший, и по мере удаления от Красноярска, потихоньку, начинает дорожать топливо. ДТ уже по 18 р.

В районе п. Новокаргино подъезжаем к парому через Енисей - нам нужна информация о переправах: этой и последующих. Команда обедает в тени деревьев, прямо на пристани. Информация радует: паромы ходят регулярно, стоимость проезда через Енисей всего 130 р. за машиноместо, а два последующих - вообще бесплатные.

Немного подкрепившись и выдвинувшись в дальнейший путь оргкомитет экспедиции ставит задачу перед экипажем 003: встать в голову колонны, найти озеро Монастырское (что приблизительно в 30 км. за Енисейском) и привести команду к месту очередной ночевки. Озеро запланировано для стоянки по рекомендации "Велорога", и найти его можно только на генштабовских картах. Экипаж 003 приступает к выполнению задания. Он уводит команду на северо-запад, через Лесосибирск (город, растянувшийся вдоль трассы на несколько км.) и Енисейск. Каково было наше удивление, когда в Енисейске, на каждом перекрестке мы увидели указатели "озеро Монастырское". В душу закрались сомнения - настолько ли оно дикое и спокойное, чтобы встать там на ночлег. Наши опасения подтвердились - озеро оказалось популярным местом отдыха для туристов и местных жителей, для которых на подъезде к озеру через р. Кемь, даже построили новенький мост (не обозначенный ни на одной карте). Мост, правда, узкий под одну машину, но добротный. На повороте к самому озеру - на сосне висит выгоревшая надпись на обычном листе бумаги формат А4, где написано, что это озеро - исторический памятник, охраняемый государством и описаны правила поведения на его территории. Подъезжая к воротам часовни, находящейся рядом с озером (часовня построена в память о монахах, с которыми расправились здесь в годы гражданского лихолетия), наши предвкушения и улыбки растаяли. Кругом мусор и родная российская помойка на подступах к храму. На территории самого храма, конечно идеальная чистота. Идем посмотреть, нам даже разрешили позвонить в колокола. Поставили свечи, оставили денег в ящичке для пожертвований и подгоняемые тучей комаров, закончили осмотр часовни и озера.



Но вопрос ночевки остался в силе и служитель часовни любезно показывает нам красивейшее место на высоком крутогорье реки Кемь, где можно переночевать. Не всем экипажам место показалось безопасным, так как спуск к воде требовал альпинистских навыков и поэтому часть экипажей ринулась в тайгу на поиски замеченного сверху шикарного пляжа. Но тайга есть тайга и уже через 10 минут часть экипажей вернулась к обрыву. Лишь только экипаж 006 бился до последнего- пришлось за ними высылать помощь. Досыта набарахтавшись в грязи команда уgomонилась и поставила лагерь на крутом берегу Кеми. До воды далеко,



зато вид сверху прекрасен, да и легкий ветерок нет-нет сдувает тучи гнуса.

Здесь, на берегу реки мы начинаем ясно понимать, что комариная атака



НАЧАЛАСЬ и возможно будет преследовать весь путь вдоль Ангары.

Ближе к ночи поступил звонок от экипажа из Владивостока - они на подъезде к Красноярску. Да, им до нас еще 500км.- придется ехать всю ночь. Скоординировав нашу встречу и отужинав Бахиным тортом, врученным еще на старте, все экипажи укладываются спать с мечтами скупить завтра в Енисейске весь деготь в аптеках (незаменимое средство от комаров и мошки).

Здесь же на берегу реки объявляется "сухой закон".

..."О горе мне!"- воскликнули некоторые.

Радиограмма от 14 июля 2009 8:00

В 8 часов вечера наши трофи-экспедиционщики)))) прибыли на ночевку на берег Монастырского озера, что в 30-ти км от Енисейска. День прошел без происшествий и поломок. Будут кушать торт, который Баха им подарил в честь рождения своего Владивостокский экипаж, на это время был в 200 км от Красноярска и планировал ночью воссоединиться с нашим составом.

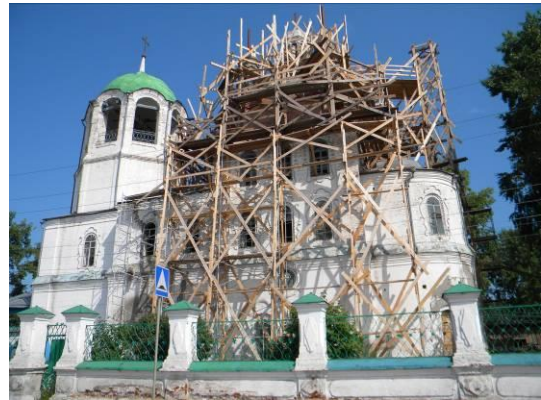
Завтра с утра ожидается небольшая культурная программа в Енисейске и дальше в путь дорогу, впереди на завтра переправы!!!!

15 июля (3 день)

В 6.00. утра прибыл владивостокский экипаж. Виталий Шурыгин и Ольга Кузьмина - уставшие, замученные ночным перегонном. Виталик пытается поспать в машине, но залетевшие комары не дают. В итоге он прыгает в палатку к Командору и засыпает мертвым сном. Что делать - 001 остается на месте и

охраняет его сон. Вся команда, тем временем уезжает в Енисейск для осмотра достопримечательностей (как-никак единственный город-памятник в Красноярском крае), для пополнения запасов воды, продуктов и т.д.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА:



Енисейск является единственным городом - памятником в Красноярском крае. Летом 1619г. отряд тобольских казаков поставил на Енисее русский острог-отсюда и началась история города. Енисейск стал перевалочным пунктом на волоке Кеть-Енисейск и узлом водных путей. Отсюда происходило дальнейшее продвижение русских на восток и юг Сибири, шли торговые пути на Москву, в Мангазею и на Восток по Ангаре в Прибайкалье, на Амур, в Китай, Монголию, Якутию. Енисейскими казаками были основаны города Красноярск, Иркутск, Якутск, Нерчинск, Баргузин, Илимск, Братск, Верхнеудинск и другие.

После прокладки Московско-Иркутского тракта и Транссиба, Енисейск, утративший значение главного города Восточной Сибири, становится дальней глубинкой. В 40-х годах город возрождается в связи с тем, что в Североенисейской тайге нашли месторождения золота. На протяжении всей истории Енисейск был местом ссылки инакомыслящих. Ныне особую атмосферу, дух города создают не только православные храмы, купеческие особняки и красивейшие здания того времени, но и природный микроклимат.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ:

- 94-е городских здания - историческая ценность города взяты под охрану государства.
- Успенский собор
- Спасо-Преображенский мужской монастырь
- Татарская мечеть
- Старинное здание Енисейского народного суда
- Дом купца Савельева
- Школа номер -1
- Краеведческий музей
- Дом купца Востротина и многое, многое другое



Вскоре экипаж Командора вместе с Владивостоком, которому присвоен бортовой номер 020, тоже едет в Енисейск. Зайдя в аптеку в поисках дегтя, обнаруживаем, что пять экипажей, уехавших утром из лагеря "прочесали" местность и скупили весь березовый деготь. Слава богу, аэрозоли от комаров и мошек есть еще в продаже! Так же активно был скуплен ванилин, помогающий в отпугивании мошек.



Ну, теперь мы во всеоружии. Связавшись по рации, вся команда, за исключением 001 и 020 собирается в кучу у парома на берегу Енисея. В последнюю минуту, нарушая все мыслимые и немыслимые правила движения по городу, они все же успевают к отправлению парома. По прибытию, штурман 020-го изрек: " Мама, почему я не умер вчера?". Хорошо, что все кончается хорошо - мы на пароме! Делимся впечатлениями от увиденного. 001 экипаж расстается с Енисейском, как всегда, расстроенный. Побывав в этом городе уже в третий раз, так ни разу и не осмотрел толком город, всегда получается проездом - то организаторские дела не пускают, то надо спешить, чтобы успеть и т.д.



Впереди неизвестность и информация о поселках на нашем пути минимальна.

Переправа через Енисей заняла минут 20, ходят 2 парома с утра до вечера - весь световой день. За переправой асфальтом уже не пахнет, начинаются гравийные и проселочные дорожки.

На пути п.Стрелка. Мы готовились, мы ждали и хотели посмотреть это слияние... Слияние Ангары и Енисея, которое так красиво описывается в интернете: две реки разного цвета сливаются в одну - зрелище красивое и неповторимое.

Подъехали... Подъехали оттуда, откуда это было возможно. Но, с нашей позиции, разницу в цвете воды этих двух величавых сибирских рек мы так и не увидели. Видимо, для этого нужен вертолет или как минимум, какое-то водоплавающее судно. Да, безусловно, водный простор слияния впечатляет - очень красиво! Загоняем машины почти в воду и бежим купаться. Из-за забора деревенские кричат:" Не купайтесь в Енисее - он холодный, передвиньтесь метров на 100 к Ангаре- там вода



теплая, наши там купаются." Но нам все равно, на улице тридцатиградусная жара и холодная вода Енисея здорово бодрит. Был еще один интересный момент в этом поселке. Когда мы готовили маршрут, то накопили одну заметочку в интернете, мол, в п. Стрелка есть памятник Ермаку Тимофеевичу. Правда, исходя из исторических фактов - Ермак здесь не был, путь его закончился в районе Тобольска (хотя местные с этим категорически не согласны). Но желание, все же отыскать памятник, не покидало нас. И вот когда отъезжали от слияния двух рек, мы его все-таки обнаружили - за кустами вдоль дороги. Когда подъезжали - не сомневались, да, это памятник Ермаку.



Сидит огромный, крепко сложенный русский мужик - с огромной бородой и мечом в руках, а когда подъехали - получилась неувязочка. У подножия памятника плита, а на ней написано, что это Братская могила времен Гражданской войны... Так и осталось для нас загадкой - где же правда?

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА: п.Стрелка, находится на слиянии Енисея и Ангары. Это место часто посещают туристы и путешественники-полюбоваться красотой. Вода в этих двух реках разного цвета. п. Стрелка-крупная перевалочная пристань. В районе поселка ранее производились археологические раскопки. Были найдены углубленные жилища раннего железного века. В поселке есть красивый памятник казачьему атаману Ермаку Тимофеевичу. Братская могила одиннадцати партизанам зверски замученных колчаковским карательным отрядом в 1919г...

Фото на память и в путь - впереди много интересного и неизвестного.

Через сотню километров пыльной щебеночной дороги с ямами и выбоинами (колонна из за никуда не улетающей пыли над дорогой растягивалась на несколько км.) мы прибыли на берег реки Тасеево. Которую назвали так в честь тунгусского князца, владевшего в старину этими землями и имевшего на реке 16 стойбищ. Здесь нас ждет переправа Кондаки - Первомайское. Устье реки под стать Енисею и даже шире! Чиста и прозрачна таежная вода в Тасее.



Паром бесплатный, ходит через каждые два часа- весь световой день. Местные, пытаясь загрузиться без очереди, используют любую щель между машинами - паром небольшой, а уехать хочется всем. О такой специфике загрузки мы были предупреждены заранее и поэтому, пока ждали паром, построили свои машины на заезде так, чтобы мышь не проскользнула! К тому же паром был



последним в этот день. Мышь, в виде легкового авто, все-таки проскользнула и тогда человек-гора («Рост») мужественно остановил ее своим задом 😊.

В общем, плывем, вокруг красотища, вода спокойная и прозрачная, как стекло. Любуемся природой недолго - минут 20-25 и после разгрузки попадаем в Первомайское. Раньше поселок значился как сплавная контора, теперь разруха и неустроенность.

В районе п. Первомайское река Тасеево почти километровой ширины. И вновь пылица и колдобины. Наш путь пролегает через п. Слюдорудинск, вновь к берегу Ангары.

В 1820 году п. Слюдорудинск назывался п.Слюдяной Промысел(в царское время в нем добывали слюду).

Вечереет, впереди еще один паром(через Ангару в д. Рыбное - древнейшая деревня, в былые времена одна из богатейших в Мотыгинском районе).

Поселение Рыбное было заложено как военный острог еще в 1628 году. Через него пролегал торговый путь, соединявший Россию с Китаем. Село посещали исследователи Ребров, Поярков, Дежнев, Беринг, Лаптев.

В этот день нам везло во всем! Последним рейсом мы переправляем часть команды в Рыбное и уже по темноте, пока первая группа ставит лагерь, паром делает еще один рейс специально ради нас, чтобы перевезти оставшихся. Мы понимаем - народ здесь такой, ведь мы и не просили, они предложили сами, да еще и бесплатно.



За день переплыли на парамах три реки, поломок нет, опередили график на сутки.

Радиограмма от 16 июля, 2009 9:41 pm

15 июля экспедиция Ангара-2009 осмотрела достопримечательности Енисейска. Экипаж Владивостока прибыл в 6 утра, они сутки ехали без сна, поэтому пока все катались по Енисею, владивостокцы высыпались, а экипаж Крмандора охранял их чуткий сон.

17-00 все были на борту первого парома через Енисей. На второй паром через реку Тасеева грузились с боем, спасибо мощному заду Ростислава Гущина... Если бы не он, вся команда на паром не влезла бы... Удача улыбалась целый день и в 23-00 переплыли третью реку - Ангару и упали спать...

В итоге график движения был опережен на сутки.

4-й день 16 июля 2009г

О дороге по правому берегу Ангары информации немного. Говорят есть до Орджоникидзе, а дальше - вопрос. В связи с этим распределяем обязанности. Кто то едет в Мотыгино за информацией, кто-то в Рыбное, пообщаться с местными. Пара машин осталась в лагере, делать ТО автомобилям.

В Рыбном обнаружилась разрушенная церковь, вернее остатки фундамента. Здесь же, рядом находится памятник красногвардейцам, которому никто давно не оказывал внимания. Здесь же на мысе, обнесенный деревянной оградкой -



упавший деревянный крест.

Подошел к нам крестьянин лет пятидесяти. Разговорились. Этот крест, оказывается, 8 лет назад поставили монах с монахиней. Специально привезли его из Енисейска. Теперь крест упал и зарос травой.

Ребята наши крест поставили, вкопали, как следует, а дядька подсказал, что его лицом на Восток надо ставить. Так и сделали. Непонятно одно - почему у деревенских до этого руки не дошли?

... Через десяток километров гравийки - п. Бельск, а за ним, как ни странно асфальт до самого Мотыгино- районного центра. Увидеть здесь асфальт мы, честно говоря, не ожидали, кроме того здесь довольно цивилизная заправка. Заливаемся топливом по полной программе (Д.Т по 19.50), покупаем хлеба и выдвигаемся в путь, в надежде, что цивилизация, наконец-то, закончилась и впереди только тайга и глухомань.

Время три часа дня, стоит жара 30 градусов - отличная погода для дороги в неизвестность!

И опять разочарование... Карты безбожно врут.

Под колесами даже не грунтовка, а обычная щебеночная дорога с мостами через реки и километровыми столбиками. На 15 км за Мотыгино сверток на золотые прииски. Добыча золота ведется до сих пор. Уже более 160 лет. Васильевское месторождение в России второе по запасам золота. Мотыгинский район, называемый прежде Удрейским был образован в 1925 году, а само Мотыгино основано в 1671 г. и названо было по фамилии первого русского переселенца.

На основании археологических раскопок было выяснено, что на территории Мотыгинского района располагались крупные центры цивилизации эпох неолита и медного века. С конца 19 до середины 20 веков - место ссылки заключенных...

Но, вернемся к нашему путешествию. Мы поняли, что гравийка будет до самого Орджоникидзе. На картах этой дороги нет и со старыми тропами она не совпадает. Она - просто новая!

В наши планы это не входило. Поэтому в районе п. Старый Бык (нежил) команда меняет курс на 90 градусов и сворачивает к Ангаре.

Дорога давно не проезжая и заросла молодыми сосенками и метровой травой. УРА !!! Трофи, наконец-то, началось. Все переодеваются в боевую одежду (сапоги, ветровки, рабочие перчатки). С удовольствием достаются из укромных мест веревки, шаклы и т. д. Здесь, впервые за всю дорогу, мошкара "дает прикурить!" Забивает глаза, рот, лезет под одежду и там "делает свое дело". Все, конечно, несказанно взбодрились от такой порции мошкары! В ход пошли все "примочки" для борьбы с ней.

Начинаются первые потери. По радиосвязи сообщение : " № 20 пропорол колесо." Очень нехорошее приключение для начала бездорожья! Командор, заглядевшись на какую то птичку, загнал под капот приличную березу! Все дружно ныряют под машину, ожидая увидеть что-нибудь ужасное, но, слава богу, все обошлось. Оторван только датчик ABS. Эта примочка не самая главная в нашем



деле. Десятый экипаж заваливается на бок так, что Олегу Булгакову приходится выбираться из машины через окно на уровне земли - но это уже мелочи.

Так мы пробираемся 25км. Местами, нитка тропы исчезает и приходится прочесывать лес в ее поисках. Болотина преграждает путь - куда ни глянь. Внезапно попадаем на покос. Уже темнеет и мы в этой суеде совсем забываем о том, что покос - дело святое для деревенских и шмыгаем по нему туда-сюда в поисках тропы. Появление местных мужиков немного нас отрезвило. Все угомонились, извинились, а те, в свою очередь, показали нам где



... На берегу настоящий рай! Гнуса нет, комаров нет. Да... Сегодняшний день заставил нас задуматься, как вести себя в таких "злачных" местах. С этого дня без репелентов и спецподготовки мы даже в туалет не ходили!

Между тем, красивая луна освещала небо, высыпали звезды, но темнота так и не наступила. Просидели у костра до двух часов ночи, наслаждаясь невероятно спокойной гладью Ангары. Вдали, в 7 км. от нас мерцали огоньки п.



Орджоникидзе. Мы заснули в предвкушении следующего дня. Завтра нас опять ждет что то интересное! Дневной пробег 88км. место ночевки широта-58 24,145 долгота-95 21,808

Радиограмма от 16 июля, 2009 9:41 pm

Сегодня, 16 июля, выходят на категорийный учаток из Мотыгино. Местные пугают бродами, непомерным гнусом и медведями. И с криками "Куда вы едите!!!" тоскливо смотрят вслед

17 июля 5 день

Утро было солнечным и жарким. Быстренько собрались и в путь. Только выехали - на пути родничек. Набрали чистойшей воды.

Поселок Орджоникидзе встретил нас растянувшимися на пару километров вдоль берега, грудями напиленных бревен. Лесозаготовители валят лес и складируют его на берегу и отсюда по Ангаре сплавляют в Лесосибирск.



По традиции, какой-нибудь из экипажей, подъезжая к очередному населенному пункту, зачитывает для всех по радиации информацию о том, что за поселок и т. д. Вот и сейчас слушаем в эфире голос Оли Кузьминой, которая с дикцией

стюардессы перед началом полета вещает: " Поселок находится возле шиверы Потоскуйский Бык (Шивера - каменистый пережат на мелководье).

Официальное название получил в 1967 году. Первые жители начали прибывать в 1933г. с Алтая и Забайкалья. Более раннее название поселка - Потоскуй. Сталинские репрессии его не коснулись, т.к. эти места уже были наказанием для выживших. В поселке был музей Орджоникидзе. Сейчас этот дом стоит на другом месте, окна выбиты, экспозиции разграблены и еще одна неприятная добавочка была найдена в интернете о том, что большая часть населения - одичавшие от безработицы бичи.

Настрой у команды стал не очень хороший, захотелось просто проехать поселок и посмотреть на него лишь из окна автомобиля. Но, необходимость заставила нас тормознуть у сельсовета (нужно было сделать отметку в маршрутной книжке).

Сейчас, по прошествии некоторого времени, мы поняли, что сделали это не зря. А суть вот в чем: когда мы остановились возле сельсовета, навстречу нам вышел интеллигентный мужчина средних лет. Оказалось - глава сельсовета. После общения с ним стало немного неловко, что такая нелестная информация гуляет по интернету.

Пересказывать наш разговор-это очень долго. А у человека крик души: " Ребята, у нас тут интернета нет, сделайте доброе дело, распишите там все о нас так, как оно есть на самом деле!" Мы, конечно, пообещали и сделаем это обязательно, но не здесь, не в отчете. Кратко рассказать - считаю своим долгом. Итак, п. Орджоникидзе, далеко не умирающая деревня, хотя и небогатая. Но зато люди какие! Сам глава сельсовета, Павел Ясюкевич - бард. Любит петь, сам стихи сочиняет. Вот, например:

Не выпивайте женщину до дна

Оставьте ей, на счастье, на удачу
 Надежду, если нет пускай заплачет
 Осенней ночью тихо у окна,
 Что будет в стужи зимние одна...
 Не выпивайте женщину до дна...

В сельсовете картины висят, заглядишься! Местная художница рисует. Поэтесса Ломаковская Людмила Васильевна, тоже здесь в глубинке этой живет. И все здесь нормально, все красиво и аккуратно, даже дома новые построены! Вот так.

Музей Орджоникидзе, действительно, закрыт, но окна целы. Люди бы и рады восстановить, но средств на это пока нет. Между тем надежду не теряют. Итак, мы покидаем поселок. Кстати здесь, в этих местах начинается зона затопления, которая окажется под водой после запуска Богучанской ГЭС. Но, деревень это не коснется, речь идет о речках. Например, затонет пойма реки Каменка, к которой мы сейчас и держим путь, через одноименную деревню. Деревня Каменка встретила нас покосившимися избами. В настоящее время здесь проживают всего



70 человек. Недавно был праздник, посвященный 360-летию Каменки, гостей одних 400 человек приехало!

Посетили мы и знаменитый утес, на котором что ни строили - все сгорало: и школа и церковь...

Вскоре, за деревней р. Каменка. Когда подъехали-ахнули! Река широченная. Но, как это обычно бывает: штурманы проверили глубину, выстроили живой коридор по самым мелким местам и 120-и метровый брод был пройден без особых проблем.

Кстати, когда мы к реке подъехали, на берегу стоял бортовой Камаз, видимо, нас ждал-хотел через речку перевезти. В итоге паренек остался без зарплаты. Нам, почему то стало немного неловко...



Далее наш путь лежит на Иркинеево. Встречаем по дороге указатель на Богучаны, отправляющий путников к переправе через Ангару, где на другом берегу п. Манзя. Но, нам туда не надо. Наша цель - пройти сколько возможно, правым берегом.

Дорога, порой прямая, как стрела, открывает красивейшие виды на сопки. Лес вокруг настолько густой, что человек через эти заросли проберется с трудом. На подъезде к д. Артюгино картина меняется... Горы становятся выше, вдоль

дороги течет красивая речка Иркинеево, вода в ней немного мутная с белым оттенком. Само Иркинеево поразило обилием детских площадок и чистотой. Через р. Иркинеево построен мост, и строительство его закончилось за 4 дня до нашего приезда. Такое ощущение, будто перед нами, по пути следования были разосланы телеграммы. Дорог с мостами понастроили...



Иркинеевский мост - очень интересное сооружение. Это даже не мост, а настил на воде из связанных между собой бревен, а сверху доски. Мост под тяжестью наших навьюченных машин прогибается и уходит почти на полметра под воду. Ну ладно, пусть не брод, но все равно интересно. По таким мостам мы еще не ездили!

За Иркинеево песчаная мягкая дорога. Через 10 км. 36 экипаж сообщает о поломке. СТОП колонна! Из двигателя вытекло все масло. Оказалось, что в блоке цилиндров обломился тройник масляного датчика. Мы автономны, для ремонта все есть, неполадка устраняется быстро.

Минуя без остановки п. Ангарский, обнаруживаем здесь, кроме имеющегося парома через Ангару еще и строящийся мост. Песчаная дорога закончилась, резко свернула к берегу Ангары и превратилась в каменный неровный настил, по которому можно двигаться со скоростью пешехода. Вечереет, а места для



бивуака нет. Кругом сырость и камни. До п. Гремучий остается километра три и полянка находится! На противоположном берегу горят огни Богучан. Даже появляется сотовая связь.

Подводим итоги. Богучаны, это то место, где по плану, разработанному еще в Новосибирске, мы должны были вернуться с категорийного участка на левый берег Ангары. Но, в действительности получилось так, что почти везде была дорога, косая, кривая, но была. И это не давало нам покоя.

Решение пришло само собой. Времени у нас достаточно и движение по правому берегу будет продолжено, пока мы не найдем то, что искали, т.е. **КОНЕЦ ВСЕХ ДОРОГ!!!**

За день пройдено 161км. Ночевка широта - 58 24,430 долгота - 97 21,893

Радиограмма от 18 июля, 2009 7:34 pm

17 июля. Прошли Орджоникидзе, Каменку, Иркинеево, Ангарский, Гремучий. Прошли 15 км от Нов.Бык до Орджоникидзе, дорога заросла, завалы, колеи, тучи гнуса. Мошки не дают дышать и от них нет спасенья. Всякие средства не помогают. Перешли вброд р. Каменку шириной 100 м., глубиной 1 м., от поселка Ангарский до пос. Гремучий дорога была по прибрежному валунам. Принято решение передвигаться правым берегом до плотины ГЭС в Кодинске. Ночевали на берегу Ангары, напротив пос. Богучаны. Мошки суки!!!

*Потери: 1 укус клеща, 1 разорванное вхлам колесо, в одной машине отломился тройник масляного датчика, масло вытекло, сейчас все в порядке, едим дальше. Командор поймал бревно под капот (15 см в диаметре), но отделался легким испугом. Команда здорова, боевой дух крепкий. Прорываемся на восток. **ВСЕМ ПРИВЕТ!!!!***

18 июля (6 день)

Сегодня мы начинаем движение по автозимникам. Первый из них Шиверский - Хребтовый.



Двигаться рекомендуют парами и только на машинах повышенной проходимости. Спросить про дорогу особо не у кого. В Шиверском встретили паренька на Ниве, про зимник в летний период ничего не знает, сказал только, что летом никто туда не ездил. Ну, с богом!

Начало было неплохим. Сосновый лес, дорожка песчаная. Через 30 км все эти удовольствия закончились и дорога поползла вверх на перевал, превратившись из песчаной в глиняную с огромными промоинами и разбитыми колеями.

Здесь, на зимнике мы впервые начали радоваться невыносимой жаре. Такую дорожку в дождь-не дай бог! Мы бы с места не сдвинулись. Сейчас все это промытое и разбитое превратилось в глыбы засохшей глины и проползти по ним было вполне реально. Когда заползли на перевал, картина изменилась. Стали

попадаться заболоченные участки. Тут нас посетила мысль - т.к. зимник все равно идет параллельно берегу где в пяти, где в десяти километрах, то не попробовать ли нам спуститься к Ангаре? Тем более, что тропинка вдоль береговой линии на картах есть, идущая вдоль скальных прижимов. Опять "разворачиваем оглобли" и по еле заметной тропе начинаем спускаться к Ангаре.



куриным шагом пробираются по уже подтягиваются к первой группе (к берегу) только часа через два, изрядно измотавшись на этих семи километрах тайги. К вечеру уже не работали лебедки у 36,10,20 экипажей. У № 06 боковой порез колеса.

Тем временем первая группа уже торит дорожку по берегу. Сначала было терпимо, штурманы, как и полагается в таких местах, идут перед машинами, выбирая лучшее место для проезда. Вскоре скальные прижимы совсем загнали нас к кромке воды и засыпали дорогу огромными валунами.

Спуск получился "веселый". Людей здесь не было лет тридцать - это точно! Медвежьи следы на выбор - маленькие и большие, трава по пояс. Тропу тайга надежно перегородила упавшими деревьями. Ну что, вперед! Началась полноценная джиперская жизнь. Опять востребованы лебедки, сэнд-траки, бензопилы и остальные оффроудные примочки.

В отрыв уходят три машины, прокладывая дорогу и разведывая местность. Четыре остаются сзади и невыносимо размешаным колеям. Они



Мы в каменном мешке, но двигаться можно, выкладывая настил из более мелких камней. Так, мы пробарахтались до темноты и уставшие, но довольные упали спать. ...Утро вечера мудренее...

Радиограмма от 21 июля, 2009 6:43 am

18 июля. От пос. Шиверский по автозимнику выдвинулись в сторону пос. Хребтовый, пройдя около 30 км свернули на старую тропу вдоль берега Ангары. Вперед по берегу отправили разведку, бились 2 дня, потеряли 3 лебедки, еще 1 колесо вхлал и получили проблемы с передним редуктором в 36 экипаже. Разведка столкнулась с крупным медведем... все обошлось без потерь. Проезд по берегу реки возможен, но требует значительных физических затрат. Учитывая накопившиеся технические проблемы решили с берега реки вновь выйти на зимник, прохождение которого успешно завершили в пос. Хребтовый.

19 июля (7день)

Утром, первым, что взяли в руки, была не ложка, а бинокль. Пытались посмотреть дальнейший путь. Вчера, по берегу продвинулись всего на 4км., а впереди, похоже, будет труднее. Нужна разведка.

Кто пойдет? Ну конечно же, Алексей Федюнин, прозванный "сайгаком" еще в 2006 году, после пешей разведки тропы Тюнгур-Иня, на Алтае. Выносливости ему не занимать и Леха уходит один, получив предварительно наставления - от берега не отходить. В лесу медведя много. Мы, на всякий случай двинулись дальше. Часа через два вдаль, на берегу стала видна красная точка - это Леха в трофейной красной майке возвращается обратно. Результат разведки неутешителен - ехать можно, но со скоростью не более трех километров в ДЕНЬ. Леху накормили, напоили и выслушали его рассказ о встрече с медведем... Согласно неписаным законам клуба OFF ROAD MASTER, пройти этот участок надо, но ведь организаторы обещали, что в этом году никаких "Неизвестных Даурий" и "Обь-Енисейских каналов" не будет! Не будет никаких вертолетов и волнений родственников.



Команда разворачивает своих боевых коней в обратную сторону и к вечеру благополучно прибывает в Хребтовый.

Радиограмма от 21 июля, 2009 6:43 am

20 июля технический день. Пытались отремонтировать то, что еще можно отремонтировать. Во второй половине дня вышли к Кодинску, к плотине Богучанской ГЭС, на пароме перебрались на левый берег Ангары.

19 июля (8день)

Сегодня день ремонта. Болячек накопилось немало: поломанные лебедки, оторванные стабилизаторы, разбитый подшипник, сорванные шпильки колес, замена масла - со всем этим управились до 5-и вечера. Поехали дальше - красоты разглядывать. Встретили милиционеров на Ниве возле деревни Климино. Старая деревня-380 лет. Ребята доброжелательные - показали нам гору, на которой год назад была найдена стоянка древнего человека. В следующей деревне, Зелееево, мальчишки на велосипедах облепили колонну как мухи. Мы хотели воды набрать, а мальчишки кричат: "Мы воду в Ангаре берем!" Ни колонок, ни колодцев в деревне нет.

Впереди Кодинск, Богучанская ГЭС - основные точки нашей экспедиции! Отъехав от места ночевки 52 км мы сворачиваем к плотине ГЭС. В душе какое то волнение. Мы много читали про ГЭС, рассматривали ее фотографии, сделанные со спутника. Знали сколько споров возникало со времени начала ее строительства. Знали, сколько пользы и в то же время горя принесет эта плотина людям ! И вот мы здесь, и плотина видна , как на ладони. Но заехать на нее нам не разрешают, кругом шлагбаумы, охрана.



Пытаемся договориться, ведь ехали специально за тысячи километров. Охрана неприступна, да и нет у нее таких полномочий. Только с разрешения высшего начальства. Ну что ж, нельзя, так нельзя. Решено - завтра устроить фотосессию и видеосъемку с левого берега Ангары (охрана посоветовала), а сейчас есть возможность полюбоваться на это грандиозное зрелище с парома. Грузимся и любуемся, проплывая мимо километрах в трех. Приборы GPS показывают , что плывем к острову , оказалось , что нет. Левый берег с островом Чельбихин соединен искусственной насыпью, так что острова в природе уже не существует. На берегу раскинулся целый городок, возникший в связи со строительством и называется он - Богучанская ГЭС. Правда на картах такого населенного пункта еще не существует.

Пока плыли на пароме у местных шоферов все выпрашивали про дальнейшие дороги на правом берегу, так как сворачивая к плотине видели совсем неутешительную табличку , гласящую о том , что движение по автозимнику до п.Таежный - запрещено.

Кое что выяснили, но это - уже совсем другая история ! А пока паркуемся и ловим рыбу. Думать будем завтра.



Радиограмма от 21 июля, 2009 6:43 am

21 июля попытаемся получить разрешение на доступ к плотине, кругом посты и охрана. Так же попытаемся добыть запчасти для редуктора и решить проблемы с резиной. В планах вернуться на правый берег Ангары и биться до пос. Кежда. На маршруте много природных, исторических, археологических памятников, о которых нет информации в интернете. Всем привет! Мошки гады!!!

20 июля (9день)

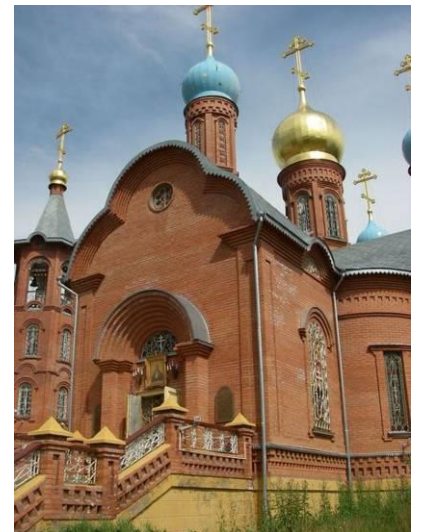
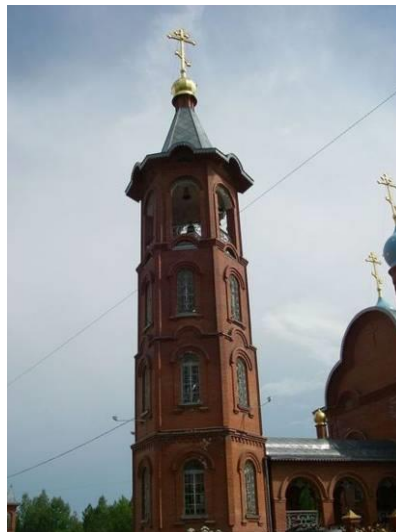
Богучанская ГЭС строится с 1980 года. Она имеет огромное значение для развития Нижнего Приангарья и для Сибири в целом. Однако проект ГЭС вызывает серьезные опасения у экологов. По их данным площадь затопления составит 121,4 тыс.га. Под воду уйдут значительные объемы нетронутого рубкой леса (около 2 млн. куб.м.). Экологи, так же отмечают, что возможно возникновение проблем в связи с затоплением торфяных болот и последующим всплыванием торфов. Высказываются опасения повышенного загрязнения водохранилища, снижения запасов ценных рыб. Археологи, вообще плачут - затопит 60 памятников археологии. Начнется все это действо в 2010 году.



О жителях деревень, подлежащих затоплению, можно даже не говорить. Переезд - сродни пожару, переезд целого села - стихийному бедствию. Вот так безрадостно можно обрисовать перспективы запуска Богучанской ГЭС в эксплуатацию.



... Почти день мы потратили на съемки, шиномонтаж, заправку, закупку недостающих продуктов. Побывали в Кординске - небольшом тихом городке, основанном в 1977 году. На горе, откуда виден весь город, стоит огромный храм - единственный в Кежмском районе. Построен он 10 лет назад на пожертвованные средства. Конечно, мы не могли туда не заехать.



За территорией храма встретили монашку. Обратили внимание на то, что возле ограды храма построен туалет, да такой, что от других строений его не отличить - красный кирпич, башенки, кресты... Монашка, видя наше недоумение, с улыбкой рассказывает, что люди заезжие, часто не поняв, что это за строение - начинают перед ним молиться. Забавно.

Зашли на территорию - кругом цветы посажены, чистота и благоухание, монахини клубнику спелую собирают. И тут опять курьез! По ягодам и цветам пробежал пришлый кот и монахиня никого не стесняясь начала кричать на него, чуть ли не матерными словами. Да... Неожиданный оборот.

Экскурсии окончены и пора подумать о дальнейшем пути. Впереди поселки Таежный и Кежма. Из разговоров с местными всплывает информация о том, что в двадцатых числах июля в Кежме будет праздник и называется он - "Праздник прощания с деревней". Кежма попадает под затопление. Вот это да! Приехать посмотреть места затопления, да еще попасть на такое историческое событие - эта мысль не давала нам покоя! Опять начался сбор информации. Все в один голос твердят: " Не пройдет! Зимник только начали строить - сплошная глина. Мост через реку Кода - разрушен, насыпь местами размыва и обходов нет!" В общем - приговор прозвучал. Нам не пройти. До Таежного, без учета сожженного моста, еще можно добраться, но дальше, до Кежмы - бесполезно! Одна только информация грела душу - из Таежного, в крайнем случае, можно уплыть на пароме. Эту информацию открыли в местной газете - паром есть и он работает!



ВСЕ! ПОЕХАЛИ! Нас уже не остановить. Топливные баки полные - мы попробуем!

Уже на 35 километре пути дорожники, с ухмылкой, предсказали нам наше ближайшее будущее, мол, ждем вас обратно через пару часов. Мы же осторожны в своих высказываниях, улыбаемся и говорим: " Возможно..." На 58 км. опять встретили дорожников, эти отнеслись к нам с большим пониманием. Сожалели только, что не увидят все наши приключения. Пожелали удачи, подбадривая словами: " Если пройдет, то будете первыми. Здесь только зимой можно проехать".

С буксовками и объездами промоин по глиняной насыпи добираемся до 82 километра. Вот он - обещанный "красавец" мост. Да... Картинка...



От моста остались только "рожки да ножки". Его разобрали, сожгли, сверху все это припорошили огромными камнями, а сама река, не найдя выхода сквозь этот затор, нашла себе другое русло.

То, что мост был демонтирован специально, мы поняли сразу. Видимо, какие то внутренние проблемы дорожников...

Виталий Шурыгин (из Владивостока) усиленно пытался прощупать дно, чтобы пройти реку вброд, мерил глубину, которая оказалась ему по грудь. Сибиряки же даже не пытались сделать это. Таежные речки с их вязким дном и большой глубиной для бродов непригодны. Возможно, в Приморье реки не такие.



...Дело шло к вечеру, мошкара опять начала одолевать, но мы уже научились ее не замечать. Трезво взвесив наши возможности, принимаем решение: мост будем расчищать и ремонтировать, а через новое русло что-нибудь сгородим. Опыт такой имеется, инструменты с собой. Есть все необходимое: лом, кувалда, скобы, стропы, вместо подъемного крана воспользуемся лебедками.

Началось строительство. Кто варит на всех ужин, кто оттаскивает камни, кто кладет бревна - все работают.

К вечеру выясняется, что в 36 экипаже случился день рождения! Именинник - Илья Жемелко(штурман). Ну как не отметить! Гуля (второй штурман экипажа), даже ухитрилась по дороге торт состряпать. Вечер получился веселый. Все бренчали ложками в темноте и желали Илье, чтобы вот так он встречал все свои последующие дни рождения!

Да поймут нас любители пролеживания диванов !!!

Еще раз про "аварию" моста через Коду.

Весной настил моста должны были снять, чтобы пропустить половодье. Но видимо поленились и решили мост попросту сжечь, а он сгорел не полностью и какой то момент, подъезы к мосту и остатки первого пролета завалили внушительными камнями. Но на наш взгляд - это было уже излишество.



Радиограмма от 21 июля, 2009 6:43 am

20 июля технический день. Пытались отремонтировать то, что еще можно отремонтировать. Во второй половине дня вышли к Кодинску, к плотине Богучанской ГЭС, на пароме перебрались на левый берег Ангары.

21 июля (10 день)

Утром проснулись с помятыми боками. Нет, не после веселого праздника! Занявшись вечером строительством моста, совсем забыли найти места для палаток, а на берегу варианта два: либо на камнях, либо на заболоченной

полянке. Углубляться в тайгу совсем не хотелось. Мишки здесь гуляют повсюду. Кто то, конечно, схитрил, уместившись спать в машине.

Еще не успев толком проснуться начинаем работу. Девчонки в это время готовят завтрак на всех. Часа через полтора становится очень жарко, стаи мошкеры активизируются, а от костра так вкусно пахнет ухой...

Работенка у нас нелегкая- половина команды офисные работники, привыкшие протирать штаны на работе.

Народ от жары раскис...

Ну что ж, есть простой и надежный способ - завтрак отменяется, пока не



построим мост.

Работа кипит, булыганы один за другим сбрасываются с сожженного моста, торчащие металлические штыри забиваются обратно в бревна, мост начинает принимать очертания "живого".

Дима Петраков, потеряв последние силы ломает кувалду! О, черт! Это же самый необходимый инструмент сейчас! Вчера вечером он ее тоже сломал, причем в самый горячий момент. Сергей Гриднев - "Скромный", выстрогав из дерева новую рукоятку поправил положение. Дима выслушивает от товарищей много "хороших" слов, но кувалду снова чинит "Скромный".

В экспедиции много новичков и ошибки, конечно неизбежны. Но что поразило: те, кто никогда не бывал в подобных походах, выдержали это испытание "на пять".

Валентин Веселов ("Валентино Росси")- молодой, совершенно без опыта экспедиций, просто умница. Кроме того, что всю команду подбадривал своими шутками-прибаутками, еще трудился на славу! Оказавшись впервые в роли штурмана, быстро сообразил, что от него требуется.

Илья Жемелко - штурман 36-го экипажа, поразил своим умением быть всегда в нужное время в нужном месте. Пилот этого же экипажа, Стас Ершов - тоже новичок, но все страхи и испытания, выпавшие на его рассудительную голову выдержал с честью. Молодцы новички - не подвели!

Дело к полудню, проезд сооружен и, наконец-то, пошла первая машина. Первому всегда достается на таких сооружениях больше всех: под него достраивается недостающее, у него больше шансов провалиться в тонком месте. Все подстроили, достелили, подложили - дальше пошло как "по маслу".

Обед после такой победы намного вкуснее! Все счастливы, но не от того, что мост построили и благополучно по нему проехали, а от того, что место преткновения, которым больше всего пугали - пройдена и что можно "показать язык" тем дорожникам на 35км., которые были уверены, что городские пижоны ни на что не способны.

После Коды еще несколько километров глиняной насыпи, по которой криво-косо можно ехать. Солнце палит нещадно и сушит дорогу. Каждый осознает -

пойди дождь, мы окажемся в капкане! На малейшей лужице глина забивает протектор и никакие 4WD и блокировки не спасут. Так, периодически "лебедашь" друг за друга, мы подъезжаем к огромной промоине. Глубина метра три, ширина такая же. Объезд слева - подстать промоине. Минут пять посуетившись, решаем ее просто засыпать. Выстроившись цепочкой передаем друг другу камни и бревна, лопатами скидываем грунт и через час проезд готов



не так все страшно.

Вскоре, выехав на вершину одной из сопки, видим уходящую вдаль "пионерку"- прорубленную в лесу просеку. Все-насыпь закончилась, дальше будем барахтаться по чернозему, торчящим пням и болотам. Слева от просеки просматривается двухколейная дорога-это автозимник. Спускаемся - под колесами вязкая жижа, кое-где перекрытая старыми гатями, наполовину сгнившими и утонувшими в болоте. Само по себе, это все преодолимо, но изюминка всегда скрывается в том, что никогда не знаешь - что там впереди.



... Впереди оказалось попроще и за пять километров перед Таежным стало совсем хорошо. Замаячил вдали заветный синенький указатель-это развилка на Кежму. Команда облегченно вздыхает - зимник Кодинск - Таежный позади. А синенький указатель на Таежный и Кежму ничего, может быть не значащий для других,

становится для нас важным объектом для фотосессии и видеосъемок. Здесь же,

на противоположной стороне дороги табличка, гласящая о том, что 16 апреля 2009 года мост через р. Кода будет демонтирован и движение по автозимнику запрещено. Чувство маленькой победы охватывает всех и на ум приходит дурацкий лозунг с плаката, увиденный в Новосибирске: "Да здравствует то, благодаря чему, мы несмотря ни на что...".

Таежный - поселок, который уйдет под воду наполовину. Это первый поселок на нашем пути, где мы можем повидаться и поговорить



с людьми, которых ждет переселение с

родных мест. Как только появляются первые домики - включается видеочамера. Мы хотим запечатлеть историю, увиденную своими глазами. Первое, что мы увидели - заброшенная заправка, совсем не похожая на те, к которым привыкли. Огромная бочка на деревянном настиле, но топливо из нее подавалось все-таки через старого образца колонки со счетчиками.

Увидели чудо-технику, пригодную для передвижения по заболоченным местам, подивившись изобретательности русского человека! Мотоцикл ИЖ, превращенный местными умельцами в трехколесный, вместо покрышек на него надеты камеры от жигулей, прикрепленные к ободу несколькими прочными лентами. Сзади приделан большой короб, для перевозки чего-либо. В общем чудо-техника, да и только!



Стоило нам остановиться у одного из домов, как кучка женщин, увидев видеочамеру, окружила нас и стала наперебой рассказывать о своих бедах и проблемах. Здесь мы впервые поняли, что у тех людей, которые останутся жить в полузатопленных селах, проблемы гораздо серьезнее, чем у тех которые покинут свои родные места, расселившись в городах Красноярского края. А суть вот в чем: народ здесь небогатый, деревня всегда жила рекой - кормила рыба, добытая в Ангаре, грибы, ягоды, собранные по берегам. Сейчас народ ждет затопления, как события смерти подобного. Люди понимают, что природный баланс будет нарушен, после затопления всплывут кладбища и скотомогильники, что рыба погибнет и они просто задохнутся в этих нечистотах! Бабуля одна, не понимая, что мы просто путешественники, просила нас привезти сюда Путина с Медведевым, чтобы они увидели, как их село брошено на произвол судьбы, ведь село появилось более 40 лет назад, как временное при Леспромхозе. Леспромхоз съехал, а деревня осталась в нищете и безденежье, а теперь и вовсе люди не знают - как дальше жить.



Здесь, в Таежном нет даже больницы. В экстренных случаях прилетает вертолет (один на весь Кежемский район), и хорошо если умирающий человек его дожидается...

Связь с "большой землей" в Таежном, конечно есть. Летом по воде, зимой по льду, а вот в межсезонье люди полностью отрезаны от мира.

Наслушавшись всех этих ужасов мы с тяжелым сердцем удаляемся. Мы то уедем, а они останутся...

Поехали к администрации - маршрутную книжку отметить, про дорогу на Кежму расспросить и просто поговорить. По дороге специально заезжали в сельские магазинчики – что-нибудь купить, хотя в этом не было никакой необходимости. Хотелось хоть чем то сделать людям приятное - покупателей в Таежном не так уж много.



Информация о дороге на Кежму неутешительна - болота не дадут нам пройти. Даже зимой, машины зачастую проваливаются. Здесь же в администрации уточняем дату проведения праздника в Кежме. 25-го июля, т.е. в нашем распоряжении три дня. Этого хватит на то, чтобы даже при неудачной попытке прохождения шестидесятикилометрового зимника, вернуться в Таежный и добраться до Кежмы на пароме. Правда, был один нюанс: на паром, перед самым праздником, загрузиться будет практически невозможно. Просто-напросто не будет мест. В Кежме, на участие в празднике прощания с деревней, как сообщили нам в администрации, зарегистрировалось более тысячи человек из окрестных деревень. Дай бог, чтобы паром смог забрать людей, не то что машины, а ходит он через сутки.

Посоветовавшись, решаем идти по зимнику. Мешкать нельзя, метеосводка обещает дожди, кроме того, нужно оставить время на возврат в случае неудачи, и загрузку на паром до наплыва пассажиров в Кежму.

Эти причины заставляют руководителя экспедиции объявить ночное трофи. День закончен, но движение приходится продолжать.



Радиограмма от 21 июля, 2009 6:43 ат

21 июля попытаемся получить разрешение на доступ к плотине, кругом посты и охрана. Так же попытаемся добыть запчасти для редуктора и решить проблемы с

резиной. В планах вернуться на правый берег Ангары и биться до пос. Кежма. На маршруте много природных, исторических, археологических памятников о которых нет информации в интернете. Всем привет! Мошки гады!!!

22 июля (11день)

Приключения начались сразу за деревней. Невзирая на отсутствие дождей земля не собиралась сохнуть и черными жирными кусками вылетала из под колес наших автомобилей. Благо, трава, произрастающая в давно никем не езженных колеях, давала возможность зацепиться. Через 15 км. перед нами в ночи возник размытый паводком мост через р. Мирамба. Река, конечно не такая широкая, как Кода, но такая же глубокая. На одном дыхании бревна сложили на место и освещая колеса фонариками - проскочили. Ушло на это часа полтора. Чем дальше мы продвигались по зимнику, тем гуще становились заросли кустарника и молодых деревьев, что навевало мысль о том, что зимой здесь машин тоже не было, по крайней мере последние пять лет. Мы едем, хоть и с черепашьей скоростью, но вперед. У некоторых машин снова выходят из строя лебедки от бесперывной работы и больших нагрузок. Это осложняет продвижение.

Уже под утро, когда совсем рассвело, ведущая машина влетает в такое болото, что выкорчевать ее оттуда, кажется невозможно. Командор, в густой траве не заметил топь и хорошо застрял. Колонна встала. Да, болото, которым нас пугали - реально существует, растянувшись во все стороны на сотни метров. Рядом Ангара, хотели берегом, но он тоже оказался заболочен до самой кромки воды.

Ночное трофи пора заканчивать - на сегодня хватит. На команду было смешно и горько смотреть: все грязные, уставшие, плохо стоящие на ногах, поеденные мошками и комарами. Все, пора спать.



Радиограмма от 27 июля, 2009 8:33 рт

22 июля совершив экскурсию по Козинску и Богучанской ГЭС команда вышла на автозимник, под знак "движение строго запрещено". 178 км зимника. До 54-го км работают дорожники - отсыпают дорогу на Навару (место падения Тунгусского метеорита). Дальше путь преграждает р. Кода. Мост сгорел, завален топляком, берега размыты, брод невозможен.

23 июля (12 день)

Раннее утро... Неужели это тупик? Люди спят кто - где. У кого-то не хватило сил даже вывалиться из машины, водители заснули прямо за рулем. Укусов мошки уже никто не чувствует. В воздухе висит звенящая тишина.

Не спится только "старикам". Алексей Федюнин, Олег и Юля Булгаковы, Командор и я (штурман



экипажа 001)- сели в кружок и начали думать, что же делать? Мы уверены - безвыходных положений не бывает. Просмотрев все имеющиеся карты приходим к выводу - надо искать объезд. Вот уж истинно- в бой идут одни старики! Попили чайку и вперед, в тайгу искать объезд. Долго ли, коротко, но тропа была найдена. Олег, встав первым, с остервенением валил бампером все, что попадалось на его пути, пока не пробрался по лесу к началу тропинки. Потихоньку начали подтягиваться остальные, разбуженные звуком бензопилы. Дорожка петляла по верхушкам и была сухой. Мы были уверены, что это и есть объезд, но через несколько километров опять уперлись в уже открытое болото, глубиной с метр. Побродили вокруг - картина та же, проехать негде!

Привал. Нужна глубокая разведка. Все опять уснули на травке, в тени собственных машин. А "старикам" опять беспокойно. До Кежмы - рукой подать, а тут такой сюрприз! В тайгу, прихватив с собой навигатор, уходят Олег и Командор. Кто-то еще пытается поискать место для проезда, но безуспешно. Через некоторое время, ребята возвращаются, с записанным на GPS треком обхода болота. Обход получается непростым. Надо валить лес. Беды в этом нет, ведь мы идем по зоне затопления и деревья эти все равно скоро погибнут под водой.

"Запели бензопилы и тайга расступилась. День движется к концу. Мы- уставшие, на изрядно поцарапанных деревьями машинах вырываемся на берег Ангары. Кто-то от радости кричит: " Свобода!!!" Едем вдоль берега, снова по чавкающей колее - но это уже мелочи в сравнении с тем, что уже позади!

В команде очередной именинник. Но, от усталости праздновать - нет сил. Федор Шутов принимает поздравления полусонной команды. Сегодня, даже традиционный костер не хочется разводить...



Радиограмма от 27 июля, 2009 8:33 pm

23 июля. Строительство пререправы продолжалось до полудня, дальше в летний период машины не ходят. К вечеру удалось добраться до пос. Таежный. Время поджигает - идем в ночное трофи. До утра продолжается бой с колеями, промоинами, ручьями. Дальше сложность пошла по нарастающей - двухкилометровый заболоченный участок на берегу Ангары обошли, прорубившись по лесу и тракторной дороге. Уперлись в большое болото с 2-х метровым кочкарником и открытой водой. Километр пилили тайгу и строили гати.

24 июля (13день)

Опять наступил "день сурка". Снова грязные колеи и жужжащие надрывно лебедки. Ночью шел дождь- первый за прошедшие две недели. Дождь, который мог нарушить все наши планы. Сейчас он нам не страшен. Точка возврата пройдена и Кежма уже рядом. Изрядно поработав с утра устраиваем большой солдатский перекур у



охотничьей избушки. Настроение у всех приподнятое. ... Первое, что мы увидели на подъезде к долгожданной Кежме - наблюдательные вышки и остатки заграждений из колючей проволоки. Здесь, на лесоповале, когда-то работали заключенные. Чуть дальше - брошенная ремонтная база. Люди ушли отсюда совсем недавно. В общежитии оставлены кровати с матрацами, на столе чай, сахар. На печке - чайник.



Вокруг груды пустых бочек из под масла и мазута, старых покрышек. Грустно. Приходит понимание того, что никто это вывозить из зоны затопления не собирается, равно как и лес вдоль берегов Ангары - никто вырубать не собирается. Все это поплывет по реке. Правы жители Таежного - река погибнет!

На горизонте появляется Кежма. Стоп колонна. Сегодня у НАС праздник! Долой грязные сапоги и куртки. Сегодня надо быть в парадной форме. Мы доехали! Это-победа! Водружаем на машины флаги и красивой колонной въезжаем в деревню.



То, что Кежма готовилась к празднику - заметили сразу. Нас встретила милиция на Ниве, прибывшая специально из Козинска, для поддержания порядка. Праздник будет завтра, а сегодня, от скуки, они с удовольствием предлагают нам сопровождение с мигалками по деревне, где в это вечернее время гуляют, разве что ,коровы. Обещают показать хорошее место на Ангаре - для стоянки. Повсюду развешаны плакаты с приглашением на праздник. Столбы на центральной улице украшены флажками: в клеточку, в горошек, синенькие, красненькие, беленькие. В общем: я тебя слепила из того, что было. На половине домов уже забиты ставни.

Мы едем на берег. Не хочется лишний раз нарушать спокойствие жителей. Завтра мы вернемся сюда на помытых машинах. Сейчас проблемы другие - пока вся команда располагается, руководителю надо подумать, как поместиться всей бригаде на паром после праздника, когда гости начнут разъезжаться.



Капитан парома дал однозначный ответ: " Мест не будет, придется ждать до 28 числа." Вот это здорово- приплыли! Мир не без добрых людей, нашелся человек - бывший глава администрации Кежмы. В его распоряжении небольшое судно, которое он называет КС-ка и плашкоут , вмещающий 5-6 машин. Но, об этом позже, а сейчас мы будем готовиться к завтрашнему празднику, отмываясь в походной бане.

Радиограмма от 27 июля, 2009 8:33 рт

24 июля. Пропилив объезды заболоченных участков, команда форсировала серию таежных ручьев и вышла к старым баракам третьей колонии, завершив прохождение зимника. Впервые в летний период в Кежму пришли машины!!! (Кежма - поселок на берегу Ангары. 345 лет. До недавнего времени столица Кежменского района - обширной территории приангарья. В настоящее время поселок, богатый историей, расселяется по всему Красноярскому краю и будет затоплен).

25 июля (14 день)

Праздник начался утром, а мы согласно договоренности, появились ровно в 16.00. Ровной колонной с поднятыми флагами, блестя помытыми бортами машин заехали на площадку перед стадионом, где и проходило все это действо. Народ хлынул к нам.



На капотах фотографировали ребятишек, позировали и взрослые и дети. Нам было приятно поднять людям настроение. Позже мы тоже затерялись в толпе. Со сцены выступали самодеятельные коллективы. Поют на Ангаре, действительно, красиво. На разные голоса- заслушаешься. Много интересного мы увидели на празднике. Поговорив со старожилками еще раз убедились, что летом мы сюда по зимнику из Таежного первые на машинах приехали.

...Пора и честь знать. Часа через два нам предоставили микрофон для прощания с хозяевами и гостями праздника. " Скромный", расчувствовавшись,

зачитал стихотворение, собственного сочинения, ключевой фразой которого были слова: " Кежма, тяжело мне с тобою прощаться..." Впоследствии, эта фраза, попав на язык почти всем членам команды, припоминалась "Скромному" еще не раз. Только вместо слова "Кежма" вставлялось название очередного населенного пункта из которого мы уезжали.



Незаметно исчезнуть с праздника удалось не всем и часть команды "растасили" по дворам, пригласив "на чай". Улицы Кежмы были пусты - все на празднике. Появилась хорошая возможность зафиксировать на видео и фото историю- то ,что скоро навсегда скроется под водой.

Радиограмма от 27 июля, 2009 8:33 pm

25 июля. Мы почетные гости на празднике прощания с Кежмой. Кежма - точка возврата. Решаем проблему с переправой на левый берег Ангары. Завтра грузим круизера на ржавую посудину и надеемся, что не утонем.

26 июля (15 день)

Праздник окончен. Нам пора. Наш капитан уже ждет на берегу. Кое кто из команды засомневался, глядя на плашкоут - доплывем ли? Выбора у нас нет, гости, покидая праздник заняли весь паром - яблоку упасть негде. Плашкоут - единственное средство переправы на левый берег. Загружаемся, уплотняя машины с помощью хай-джеков. До последней минуты непонятно, войдут ли все. Нам, как обычно, повезло. Утрамбовали всю бригаду, правда, места для прохода не осталось - пришлось прыгать с крыши на крышу.

Когда суэта закончилась и ржавый плашкоут начал отчаливать, мы невольно оглянулись.

...Прощай Кежма, спасибо за гостеприимство... Плыли 4 часа, любуясь красотами Ангары, стаями диких уток по берегам. Успели поспать. " Валентино Росси" сварил полную кастрюлю киселя и угостил всех витаминами.

Было весело и немного грустно. Пик нашей экспедиции пройден и мы возвращаемся к цивилизации, к обычным дорогам и грязным речкам. Капитан КС-ки поглядывает в бинокль- грозовые тучи наступают. За 5 минут до разгрузки хлынул проливной дождь. Романтическое настроение быстро улетучилось.



Капитан, отвязав трос, отпускает плашкоут с машинами в свободное плавание. Мы в недоумении, течение несет нас по Ангаре, видимо так надо? Волнение прошло, когда он виртуозно маневрируя то с одной, то с другой стороны плашкоута, бортами КС-ки подтолкнул нас к причалу.



Разгрузившись, мы поблагодарили его и заплатив по 2000 рублей с машины, попрощались.

Разгрузились мы в деревне Старая Недокура, которая тоже будет затоплена. Под проливным дождем бродить по селу было невозможно, но проехав по улицам, успели разглядеть, что здесь людей уже нет. Дома не то что брошены, а уже большая часть разрушены (согласно условиям переселения, хозяин обязан сломать дом, чтобы получить право на новое жилье).

Отсюда уже есть дорога и средняя скорость передвижения 60км/час.

Здесь, по левому берегу, была еще одна точка, которая нас интересовала при разработке маршрута - нежилая деревня Кова и река Кова, которая могла стать препятствием на нашем пути. Дорога, по которой мы ехали построена недавно. Следовательно, мы были вправе предполагать, что река Кова преподнесет сюрприз, но сюрприза не оказалось. За несколько дней до нас берега реки соединил деревянный, добротный мост. Построен он был поселенцами, которые живут здесь же на берегу в палаточном лагере под надзором охраны.



Место знаковое - ведь где-то здесь рядом находится знаменитое "Чертово кладбище", место, где проводились археологические раскопки стоянки древних людей, живших еще 32 тысячелетия назад. Решено, встаем на ночь на Кове. Понимаем, что встать то особо негде, кругом поваленный лес, но раз уж ехали сюда целенаправленно будем разгрести площадку. Через пару часов под проливным дождем разгорелся огромный костер и вся команда, спрятавшись под большим тентом, уже не чувствовала, что место то довольно неудобное...

Радиограмма от 27 июля, 2009 8:33 pm

26 июля переправились на левый берег Ангары с помощью маломерного судна и плашкоута. Машины размещали лебедками и домкратами. От пос. Недокура продолжили путешествие по зоне затопления и вышли к р. Кова. Самочувствие отличное!!!

Всем пламенный привет. Идем по графику

27 июля (16день)

Сегодня мы расстаемся с 20- м экипажем из Владивостока. Хорошие ребята, дружный экипаж, достойно прошедший довольно сложный маршрут. Они уходят на Братск и их путешествие продолжается. Мы с завистью слушаем, как они планируют провести денек-другой на берегу Байкала.



А почему бы и нам не "увеселить" свое возвращение домой? До финиша еще 4 дня, которые позволят нам перекрыть дальнейший маршрут и сделать обратный путь более содержательным и интересным, чем скучное катание по асфальту. Не теряя времени команда перебрасывается в скоростном режиме до г. Канска. Но, уже на подъезде у 03 экипажа начинаются проблемы с машиной. Она дымит, трюит и не хочет ехать. В ночь тормозимся в Канске на р. Кан.

Радиограмма от 30 июля, 2009 8:33 pm

Перебравшись на левый берег Ангары команда выдвинулась в обратный путь. На р. Кова, где планировался серьезный брод и посещение археологических раскопок наши планы изменил затяжной проливной дождь, к чертовой поляне проезд был затруднен. Берега р. Кова соединил деревянный добротный мост (14 июля 2009г.). Мост построен заключенными. Здесь же их палаточный охраняемый лагерь. По берегам лесоповал. На лесоповале и ночевали. Устроили прощальный ужин с экипажем №20 (Владивосток), который достойно прошел маршрут.

28,29,30 июля (17,18,19 дни)

Пока с утра 03 экипаж в сопровождении 06-го выясняет в Канске причину столь странного поведения их боевого коня, в лагере строятся планы на дальнейший путь. Просто так блуждать по горам и лесам неинтересно. Нужна цель. И цель, после некоторых раздумий нашлась.

Во первых: в архивах ОРМ нет сведений о наличии дорог и мостов вдоль ж/д ветки, уходящей на юго-запад от трассы М-53 в районе Канска на Минусинск и Абакан. Во-вторых: нет сведений о возможности срезки пути из Абакана в Междуреченск через Балыксу.

Цель поставлена. Будем проводить разведку.

Тем временем 03 доложил, что ремонт предстоит серьезный и сделать его можно только в Красноярске. Горько, конечно, но для этого экипажа экспедиция закончена. В сопровождении 06-го троечка уезжает в Красноярск. Связь с ними будет поддерживаться по телефону. Оставшиеся 4 машины, проскочив в направлении Красноярска еще сотню километров в предвкушении интересного маршрута сруливают с федеральной трассы. ПУТЕШЕСТВИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ ! Мы снова едем к чистым речкам и неизвестным дорогам!

Участок вдоль железной дороги до Минусинска оказался несложным, но удивительно красивым. Хотя для легковых машин местами непроходимым. В Вершино - Рыбном начинается подъем на Саянский хребет с выходом на Манское Белогорье. В д. Аргаза наблюдали строительство ж/д туннеля, там же начинаются опасные участки дороги и крутые подъемы. После туннеля открывается неповторимый вид на долину р. Мана.





Дорога здесь плотно зажата между железнодорожным полотном и рекой. Мана разлилась так, что буквально бурлила на уровне дороги, порой сливаясь с ней. Впечатляющая картина! Переехав на другую сторону ж/д выходим на р. Мина и одноименную деревню. Села Мана и Мина раньше жили леспромхозами, сейчас их нет и деревни захирели. Здесь, на этих дорогах из информационных табличек мы с удивлением узнаем, что едем по автодороге "Саяны". Не очень то похоже на трассу. Машин, тем более легковых вдоль железки мы так и не встретили. Ближе к Минусинску Восточный Саян исчезает из виду и множество встречных легковушек навевает грусть. Опять цивилизация. Но, впереди у нас еще один интересный кусочек: Хакассия и Горная Шория. Через 87км. после Абакана сворачиваем с трассы А161 в п. Аскиз. Про дорогу через Балыксу никто толком не знает и мы, залив на всякий случай полные баки топливом, уходим в юго-западном направлении. До п. Вершина Теи доехали без проблем. Здесь находится Тейский рудник. Промышленные сооружения, находящиеся рядом, обозначены 1965 годом постройки. Еще несколько километров до п. Шора - и все.

Старая дорога закончилась. Отсюда ведется строительство дороги. Местами, насыпь уже засыпана отсевом и аккуратно укатана. Перед Балыксой строительство заканчивается и начинается НАША дорога. Немного не доехав до Балыксы сворачиваем на Усть-Веселый и по грудам щебня и развороченным руслам речек определяем, что здесь добывали золото. Кроме того, закончились дороги, закончилась и жизнь. Усть - Веселый не существует! На его месте не осталось даже следов пребывания человека. Выехав к несуществующей деревне мы, как-то сразу оказались на распутье. Перед нами два ущелья и в каком направлении двигаться мы не знаем, потому что не знаем через какие населенные пункты должна пойти эта старая заброшенная дорога. На свой страх и риск держим путь на Большой Ортон, виляя по ущелью по ручьям и речкам, текущим прямо по дороге, в надежде узнать там про дорогу. Но, ни деревни Федоровки, ни Большого Ортона мы не обнаружили. Их тоже нет в природе. Что же такое, где они?

На наше счастье, на берегу речки увидели людей. Рядом стоит Урал. Мы спросили про дорогу и что они тут делают, в такой глухомани. Нам ответили, что добывают железо. Мы, конечно, поняли какое железо они ищут на бывших местах золотодобычи.

Как оказалось мы идем правильным путем и впереди у нас подъем на перевал, а после него, уже достаточно проезжая дорога. Нас интересовал еще один вопрос: куда подевались деревни? Оказалось, что все они были

поселениями и когда был выбран весь лес и золото - деревни бросили. Но золотишко до сих пор, нет-нет кто-нибудь да моет.

На перевал начали подниматься уже в сумерках. Он оказался местами размытым, местами выложенным гатями, местами каменистым, но для наших машин вполне проходимым. Когда спустились- оказались перед шлагбаумом, где нас попросили предъявить документы. Это было для нас неожиданностью. Оказалось - выезжаем из охраняемой зоны, где работают поселенцы на лесоповале. Недоумеваем: какая же она охраняемая, если мы сюда беспрепятственно заехали?

Бездорожье закончилось и на чистой горной речке Изылгаш мы весело отпраздновали очередной день рождения. " Валентино Росси" стал на год старше. Первая жилая деревня от Балыксы оказалась аж в 80 км. Это д. Майзас. Здесь пантонный мост через р. Томь. Рядом - толпы отдыхающих. Мы, как в другой мир попали! Для таких резких переходов из одного образа жизни в другой нужен, все-таки период адаптации. Недаром, все настоящие путешественники любят уединение...

До дома около 500 км. Вечером того же дня мы вернулись в Новосибирск, но не по домам. Согласно многолетней традиции участники Сибирского марафона возвращаются с экспедиции, как дайверы из глубины - постепенно, с остановками для адаптации.



Вот и сегодня, 30 июля 2009 года в 10 часов вечера , друзья и родные встречают нас на подступах к городу. Здесь мы поделимся с ними нашими впечатлениями, наперебой рассказывая, КАК ЭТО БЫЛО...





*05 декабря 2010 г.
Куликова Валентина*



Выводы и рекомендации

1. При движении вдоль р.Ангара на большинстве пересечений с рекой есть паромы. Они все платные и работают только в светлое время суток.
2. В районе спецучастка очень много гнуса (комары и мошкара). Его столько, что не спасают противомоскитные сетки, потому что в них становится трудно дышать. Обязательно наличие с собой спецсредств против гнуса – репелленты, мази и т.д.
3. Начиная от Енисейска практически полностью отсутствуют дороги с асфальтовым покрытием. В основном дороги грунтовые, либо с щебеночным покрытием.
4. От Таежного до Кежмы можно добраться на пароме. В Кежме тоже можно переправиться на другой берег паромом, а там уже проезжая дорога.
5. Запас топлива при движении вдоль Ангары обязательно на 500 км, минимум.
6. Понтонной переправы в Иркинеево может не быть, так как решение об ее строительстве принимается ежегодно.
7. Повторное путешествие в данный район бессмысленно, так как район запланирован к затоплению.
8. Есть проезжаемая дорога от Абакана на Междуреченск, которая позволяет существенно сократить путь.